

SCelta DELL'ANTIVEGETATIVA

QUANTITÀ DA APPLICARE tabella indicativa

Il 1° numero si riferisce alla quantità di antivegetativa a matrice dura, il 2° a quella autolevigante/autopulente (che va sempre applicata in quantità maggiore perchè si autoconsuma).

Il calcolo è fatto con coefficienti di finezza standard indicati nella formula sottostante (si possono sostituire con quelli della propria barca se sono conosciuti).

REGOLA GENERALE: dividere la superficie (m²) di carena per 3 (autolevigante) o per 4 (dura) e rinforzare sempre la linea di galleggiamento/ timone, con una mano in più.

lunghezza al galleggiamento (m)	barca motore Coeff. finezza 80% (L)	vela/chiglia grande Coeff. finezza 60% (L)	vela/chiglia coltello Coeff. finezza 45% (L)
6	4-5	4-5	3-4
8	7-8	6-7	5-6
10	10-12	9-11	6-8
12	12-15	11-13	9-11
15	18-22	16-20	12-15

CALCOLO STANDARD CON FORMULA

Quantità litri da applicare = [superficie carena] diviso [resa pittura] moltiplicato [numero mani]
Formula superficie carena: $A \times B = X$; $(A \times C) \times 2 = Y$; $X + Y = Z$ che va moltiplicato per il coefficiente di finezza standard (o per quello della propria barca se noto): 0,80 (barca a motore), 0,60 (vela chiglia panciuta), 0,45 (vela chiglia coltello).

(A = lunghezza galleggiamento - B = larghezza max. - C = immersione massima.)

Esempio: Giraglia - resa per mano 8 m²/litro - 2 mani - Barca motore:

$A = 10 \text{ m} - B = 4 \text{ m} - C = 2 \text{ m} - Z = 80 \times 0,80 = 64 \text{ m}^2 : 8 \text{ (resa)} = 8 \text{ litri} \times 2 \text{ (mani)} = 16 \text{ litri}$

CALCOLO PRATICO - Un sistema pratico per rilevare la superficie della carena è quello di riportare su tutta la superficie un cartone (per esempio di 1 m² oppure di 0,5 m² che è più facilmente spostabile) e quindi contare il numero delle ricoperture.

RICOPERTURA

MANUTENZIONE

PRODOTTI ESISTENTI

AUTOLEVIGANTI/AUTOPULENTI

PRODOTTI DA APPLICARE

AUTOLEVIGANTI/AUTOPULENTI

COSA FARE

Pulire con acqua a pressione durante l'alaggio (scafo bagnato).
Se si attende troppo indurisce e richiede carteggiatura

AUTOLEVIGANTI/AUTOPULENTI

MATRICE DURA

Rimuovere totalmente (acqua a pressione o carteggiatura)

MATRICE DURA

MATRICE DURA

Pulire con acqua a pressione durante l'alaggio (scafo bagnato).
Se si attende troppo indurisce e richiede carteggiatura.

MATRICE DURA

AUTOLEVIGANTI/AUTOPULENTI

Rimuovere tramite carteggiatura

PITTURA SCONOSCIUTA

QUALSIASI PITTURA

Rimuovere totalmente o isolare con **SOTTOFONDO CR**

CON OSSIDO DI RAME

SENZA OSSIDO DI RAME BIANCA

Rimuovere altrimenti "sanguina" a causa del rame sottostante (solo motivi estetici)

NOTA BENE:

L'autolevigante (o l'autopulente) si rimuove facilmente con l'acqua a pressione se il fondo è bagnato e quindi è consigliabile farlo già durante l'alaggio, diversamente se essicca può diventare dura ed in tal caso è necessaria la carteggiatura.

COMPATIBILITÀ/SUGGERIMENTI

AUTOLEVIGANTI/AUTOPULENTI ★ = qualità prodotto

	GIRAGLIA ★★★★★	SUPERWHITE ★★★	DRAKE ★★★★	BLACKGUARD WHITE-BLUE ★★★★
Vetroresina	●	(1)	●	(1)
Legno	●	(1)	●	(1)
Ferro	●	(1)	●	(1)
Alluminio (nota 1)		●		●
Assi-Eliche-Piedi		●		
Mari aggressivi	●		●	
Mari Normali	●	●	●	●
Laghi	●	●	●	●
Fiumi (corrente)				
Protezione (mesi)	8-12	6-8	8-12	6-8
Tempo max per varo (mesi)	4	6	4	6
Spessore (µm)	120	120	120	120

MATRICE DURA ★ = qualità prodotto

	PROFESSIONAL ★★★	TROPICAL ★★	ELIGUARD ★★
Vetroresina	●		
Legno	●	●	
Ferro	●	●	
Alluminio (nota 1)	PROFESSIONAL WHITE		
Assi-Eliche-Piedi			●
Mari aggressivi			
Mari Normali	●	●	●
Laghi	●	●	●
Fiumi (corrente)	●	●	●
Protezione (mesi)	6-8	4-6	3
Tempo max per varo (mesi)	2	1	6
Spessore (µm)	100	120	100

La velocità va intesa come quella continuativa di crociera e non saltuaria. È infatti più erodibile una pittura su una barca che durante l'anno fa 15 nodi giornalieri di quella che ne fa 50 per un solo mese. Quindi la tabella ± 35 nodi va letta con questo chiarimento. In pratica l'autolevigante andrebbe bene per tutte le barche in quanto la media di velocità continuativa è sotto i 35 nodi.

NOTA: 1) I prodotti SENZA OSSIDO DI RAME sono idonei per ogni supporto, ma essendo più deboli vengono consigliati solo sull'alluminio sul quale sono obbligatori, causa correnti galvaniche. Non applicare per soli motivi estetici antivegetative bianche senza rame sopra quelle con rame.